

GRÜNE LISTE ALLING Verkehrskonzept

V1.0

29.2.2020

Präambel

Das vorliegende Verkehrskonzept orientiert sich in erster Linie an den wünschenswerten Veränderungen innerhalb unserer Gemeinde ohne auf den Bestand tiefer einzugehen. Unsere Gemeinde ist bereits an vielen Stellen fortschrittlich aufgestellt und bietet seinen Bürgern hohen Komfort z.B. durch verkehrsberuhigte Zonen und gut gepflegte Feldwege. Wir wollen den ländlichen Flair unserer Gemeinde erhalten und das gute Miteinander innerhalb der verschiedenen Verkehrssysteme fördern. So sehen wir mit unseren Vorschlägen zur Ertüchtigung der Feldwege und zum Ausbau als Fahrradwege auch eine Förderung der sportbegeisterten Mitbürger, der Senioren und auch der Familien mit Kindern, welchen eine Fortbewegung in unserer wunderschönen Landschaft zu Fuß und mit dem Fahrrad sicher und komfortabel erleichtert wird.

Übersicht

Ziele Verkehrskonzept

Maßnahmen Übersicht

Alling – Fahrradwege innerhalb des Dorfes und Anbindung Holzkirchen

Verbindung Alling - Biburg

Verbindung Alling Holzhausen

Übersicht

Ziele Verkehrskonzept

Maßnahmen Übersicht

Alling – Fahrradwege innerhalb des Dorfes und Anbindung Holzkirchen

Verbindung Alling - Biburg

Verbindung Alling Holzhausen

Ziele Verkehrskonzept (1)

- Verkehrsberuhigung des Ortskerns und der Siedlungsgebiete
 - Zufahrtsstraßen (möglichst auch Staatsstraße) auf 40km/h reduzieren, die bestehenden 30km/h Zonen ausweiten
 - Fahrradstraßen einführen, damit Geschwindigkeit 30km/h
 - LKW über 7,5t nur Anliegerverkehr
- Innerörtliche Fahrradwege
 - Fahrradstraßen und Schutzstreifen ausweisen
 - Radwege, Fahrradstraßen und Schutzstreifen vor allem im Kreuzungsbereich farbig markieren.
 - Schutzstreifen farbig markieren falls notwendig
 - Beschilderung verbessern
- Staatsstraße
 - Dient dazu den örtlichen und überörtlichen Kraftfahrzeugverkehr aufzunehmen.
 - LKW über 7,5t nur für den Anliegerverkehr von Alling und Gilching freigeben. Sonstiger LKW Verkehr über A96, A99 und B2 führen.
 - Einsatz von Flüsterasphalt im Rahmen der Renovierung einsetzen.
 - Kritische Kreuzungen im Bereich der Antonistraße / Weidenlohstraße und Agnes Bernauer Straße mit Drückampeln für Fußgänger und Radfahrer ausstatten.
 - Fußgängerweg an der Staatsstraße (S-Kurve Griesstraße) komplettieren
 - Radwege zwischen Bereich Antonistraße und Agnes Bernauer-Straße nur minimal ergänzen.

Ziele Verkehrskonzept (2)

- Verbindungsradwege nach Biburg, Holzhausen und Holzkirchen
 - Nutzung von Feldwegen. Diese sind bereits heute zum großen Teil in einem guten Zustand und müssen nur punktuell ertüchtigt werden. Zielgruppe sind Alltagsfahrräder wie Tourenrad und Mountainbike, nicht Rennradverkehr.
Der Pflegeaufwand für die Feldwege steigt durch die Mehrfachnutzung und die höheren Ansprüche durch Radfahrer.
 - Vorteil, nur geringe zusätzliche Versiegelung im Außenbereich.
 - Besonders kritische Bereiche (z.B. mit regelmäßiger Ausschwemmung) können durch gezielten Einsatz von Bitumendecken befestigt werden. Hier ist eine Reduzierung der versiegelten Fläche auf das tatsächlich notwendige Maß zu berücksichtigen.
- ÖPNV ausbauen
 - Erhöhung der Taktfrequenz zu den S-Bahnstationen (und U-Bahnstationen).
 - Weiterer Ausbau des Ruftaxis um wirtschaftlichen öffentlichen Verkehr in den verkehrsarmen Zeiten zu ermöglichen.
- In Alternativen denken – Mitfahrbankerl
 - Ergänzung ÖPNV (z.B. Taktfrequenz)
 - Reduzierung des Individualverkehrs
 - Bildung von Fahrgemeinschaften auch z.B. nach München (als Folge)
 - Bessere Anbindung der Ortsteile Biburg und Holzhausen an Alling und die Nachbargemeinden
 - Stärkung des gemeindlichen Miteinanders.
 - Unterstützung des sich kennen lernen und damit Erhöhung der Sicherheit
 - Einsatz einer Mitfahr-App

Ziele Verkehrskonzept (3)

Anregungen, welche über den Gemeinderat hinausgehen, jedoch in den übergeordneten Gremien politisch zu unterstützen sind:

- Lieferservice der Paketzusteller umweltfreundlich bündeln
 - Lieferservice durch Elektrofahrzeuge (Beispiel DHL) und Lastenräder innerorts fördern
 - Bündelung in Abstimmung der Dienstleister anstreben
- Verbilligter ÖPNV, finanziert durch eine Citymaut
 - Citymaut politisch staffeln nach Nutzen des innerstädtischen Verkehrs, z.B.
 - Autos, welche nur mit dem Fahrer besetzt sind, zahlen mehr als Autos mit 3 Personen
 - Handwerker und Gewerberegelung
 - Parkraumkosten zugunsten ÖPNV Karten erhöhen
 - Internationale Erfahrungen nutzen (Nordländer)
- Überörtliche Fahrradschnellwege - Planung beschleunigen durch politischen Druck
 - Alling liegt gemäß Studie von 2015 zwischen den Korridoren nach Germering / Gilching und Puchheim, Eichenau, FFB.
 - Der Korridor von München nach FFB wird im Projekt der aktuell laufenden Machbarkeitsstudie betrachtet
 - Das aktuelle Projekt der „vertieften Radschnellverbindungen“ soll bis Mitte 2020 abgeschlossen sein und im Ergebnis zwei Vorschlagsvarianten mit entsprechender Kostenschätzung und Nutzen-Kosten-Analyse ergeben.

Übersicht

Ziele Verkehrskonzept

Maßnahmen Übersicht

Alling – Fahrradwege innerhalb des Dorfes und Anbindung Holzkirchen

Verbindung Alling - Biburg

Verbindung Alling Holzhausen

Maßnahmen Staatsstraße:

- Drückampel Antonistraße
- Drückampel Agnes-Bernauer-Straße
- LKW über 7,5t nur Anlieger Alling und Gilching
- Flüsterasphalt, da Staatsstraße renoviert werden muss.

Maßnahmen Verkehr:

- ÖPNV bewerben
- ÖPNV ausweiten / Ruftaxi
- Mitfahrbankerl
- App für Fahrgemeinschaft

Radweg / Feldweg
Anbindung **Biburg**
über Gagers

Radwege innerhalb Alling:

- Fahrradstrasse Antonistraße (Auto / Bus erlaubt)
- Schutzstreifen: Parsbergstrasse und weiter Griesstrasse bis Puchheimer Str.
- Schutzstreifen Agnes-Bernauer Straße
- Nutzung Brücklerl am Nussfeld
- Fahrradstraße Pfarrgasse (Auto erlaub)
- Schutzstreifen: Am Kirchberg / Hochweg
- Radwege im Kreuzungsbereich und Schutzstreifen farbig gestalten.

Radweg / Feldweg
Anbindung **Holzhausen**
über Alpaka Beach,
Germansberg,
SwinGolfanlage

Radweg / Feldweg
Anbindung **Holzkirchen**
über Aldi Süd

Radweg / Feldweg: Nutzung der bestehenden Feldwege,
welche entsprechend gepflegt werden.

Übersicht

Ziele Verkehrskonzept

Maßnahmen Übersicht

Alling – Fahrradwege innerhalb des Dorfes und Anbindung Holzkirchen

Verbindung Alling - Biburg

Verbindung Alling Holzhausen

Alling – Fahrradwege innerhalb des Dorfes und Integration Holzkirchen

- Bedeutung Fahrradstraße – Hinweise (ohne Gewähr)

- Fahrradstraßen sind dem Fahrradverkehr vorbehalten. Mit anderen Fahrzeugen dürfen sie nur dort benutzt werden, wo dies durch Zusatzzeichen angezeigt ist.
- Tempo 30
- Fußgänger und Kinder auf dem Fahrrad benutzen den Gehweg
- Rechts vor Linksregelung muss ggfs. aufgehoben werden um den Fahrradverkehr nicht auszubremsten (In der Praxis zu prüfen)
- Parken ist nur erlaubt, wenn die Fahrradstraße auch für andere Fahrzeuge freigegeben sind.
- Beispiel: Straße zum Germeringer See !!!!!
- Markierung 

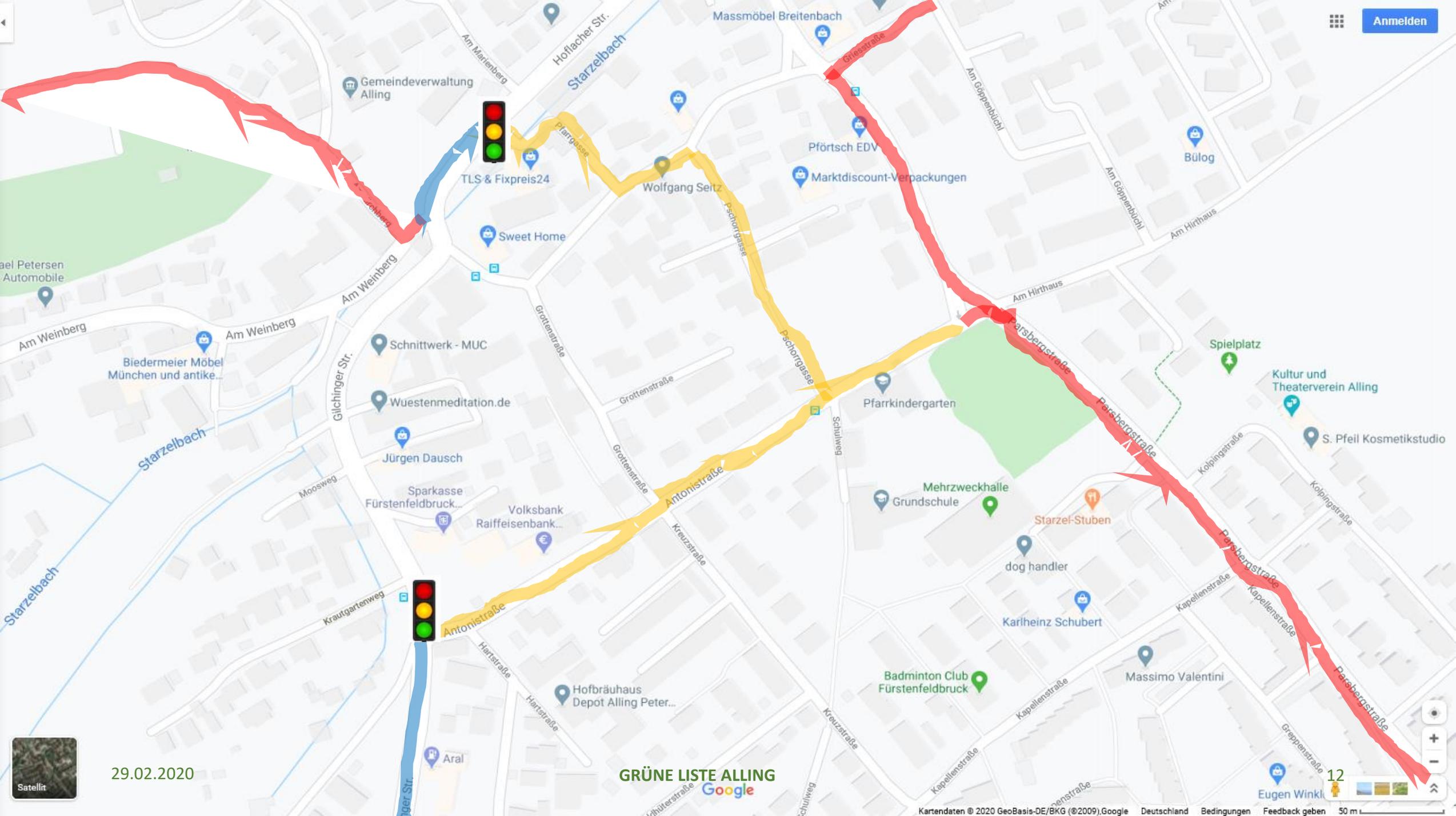


- Bedeutung Schutzstreifen (ohne Gewähr)

- Wird am rechten Fahrbahnrand ein Schutzstreifen für Radfahrer so markiert, dann dürfen andere Fahrzeuge die Markierung bei Bedarf überfahren; eine Gefährdung von Radfahrern ist dabei auszuschließen. Der Schutzstreifen kann mit Fahrbahnmarkierungen (Sinnbild "Radfahrer", § 39 Abs. 3) gekennzeichnet sein."
- Begrenzung durch unterbrochene Linie. Farbige Markierung kann, muss aber nicht sein
- Parken auf dem Schutzstreifen nicht erlaubt, Halten bis zu 3 Minuten gestattet
- Beispiel Germering Starnberger Weg
- Markierung 

- Fahrradweg Markierung 





29.02.2020

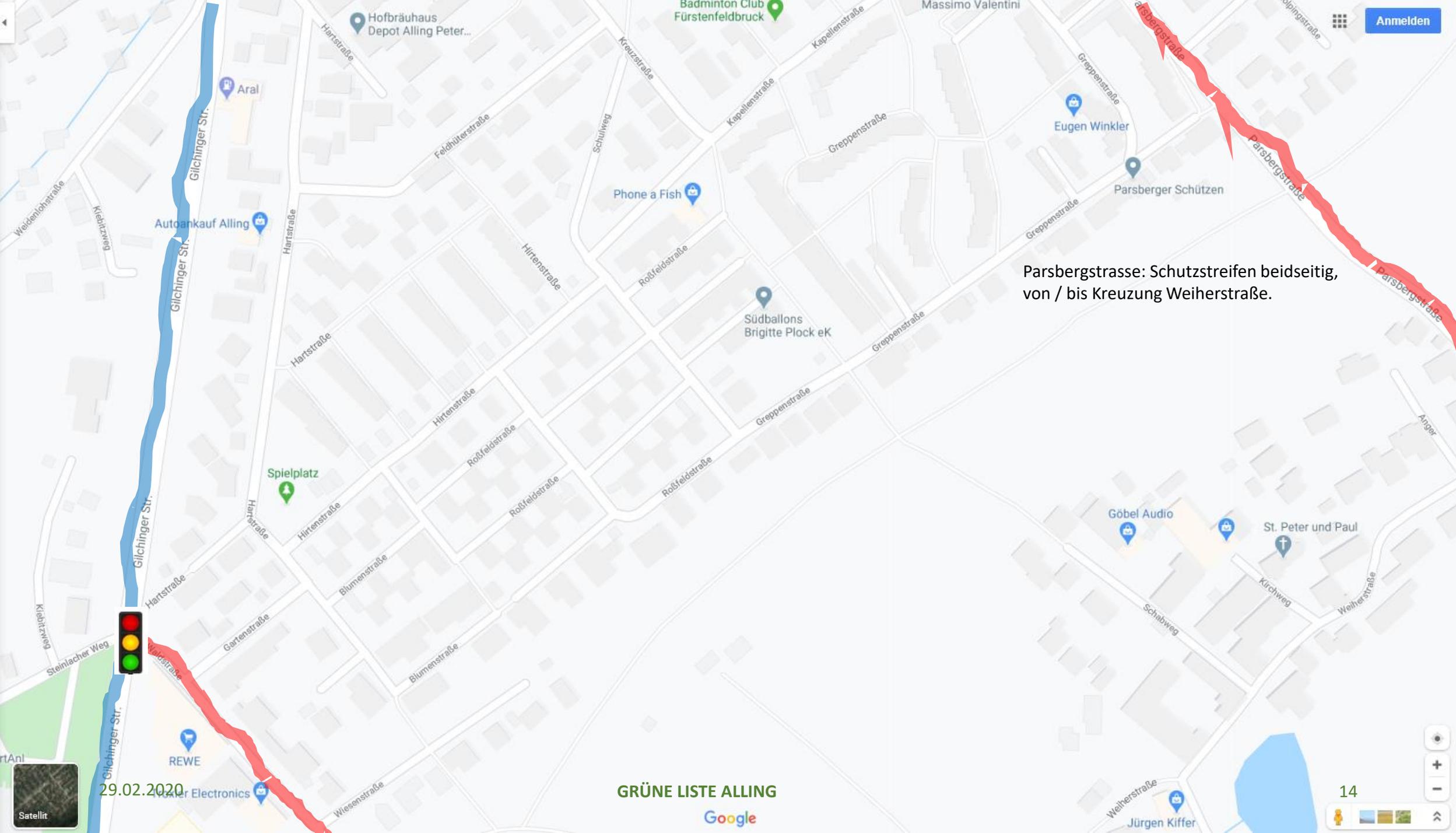
GRÜNE LISTE ALLING
Google

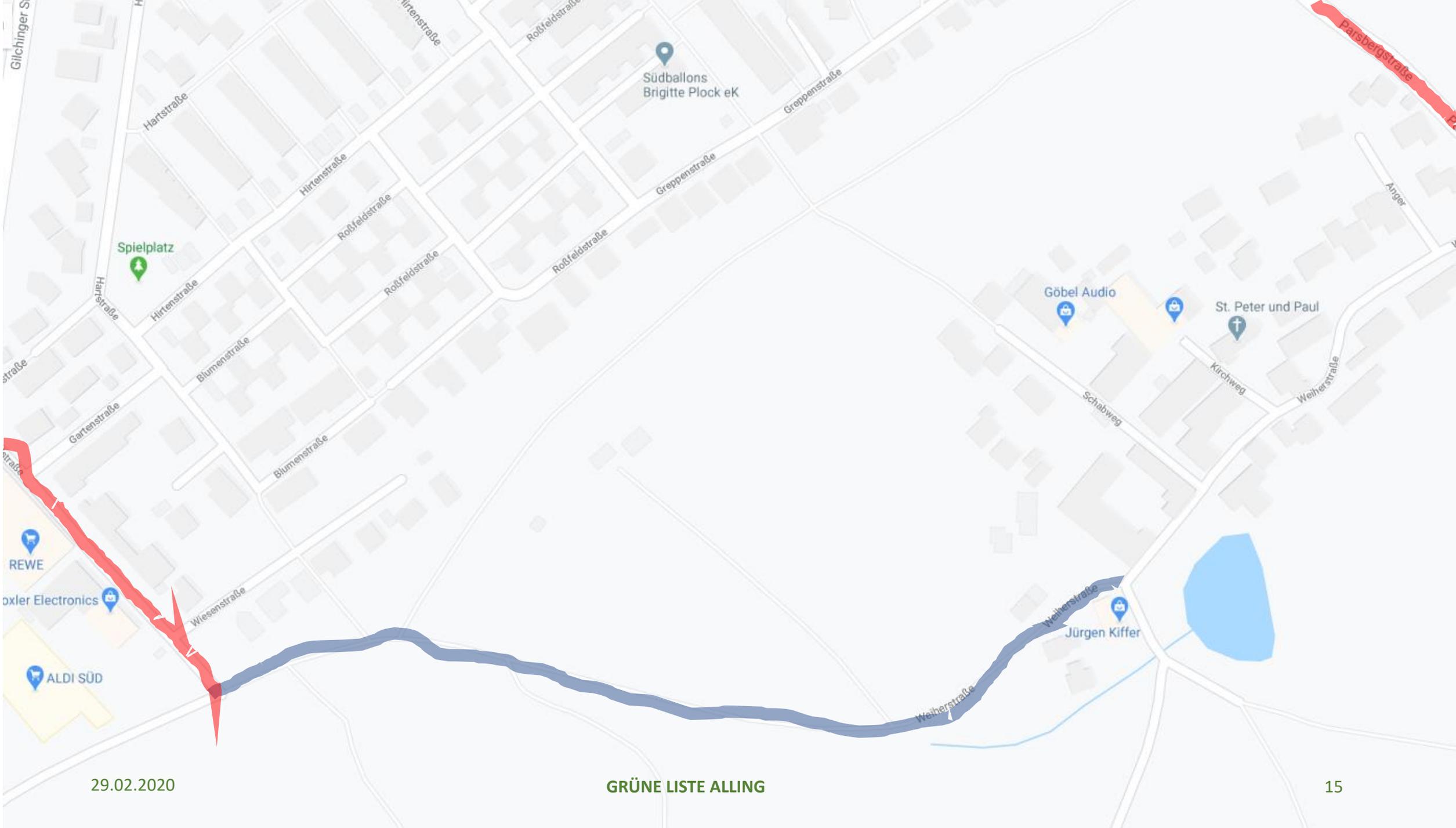
Fußweg für
Radfahrer frei

Im Kreuzungsbereich
Fußgänger und Radfahrer auf
Fußweg mit Radfahrer frei



Parsbergstrasse: Schutzstreifen beidseitig, von / bis Kreuzung Weierstraße.





29.02.2020

GRÜNE LISTE ALLING

15

Übersicht

Ziele Verkehrskonzept

Maßnahmen Übersicht

Alling – Fahrradwege innerhalb des Dorfes und Anbindung Holzkirchen

Verbindung Alling - Biburg

Verbindung Alling Holzhausen



Zwischen Gagers und Biburg kann die Straße genutzt werden.

Der Feldweg muss ertüchtigt werden. Er bietet die am wenigsten durch Anstiege erschwerte Verbindung bis Gagers.

Übersicht

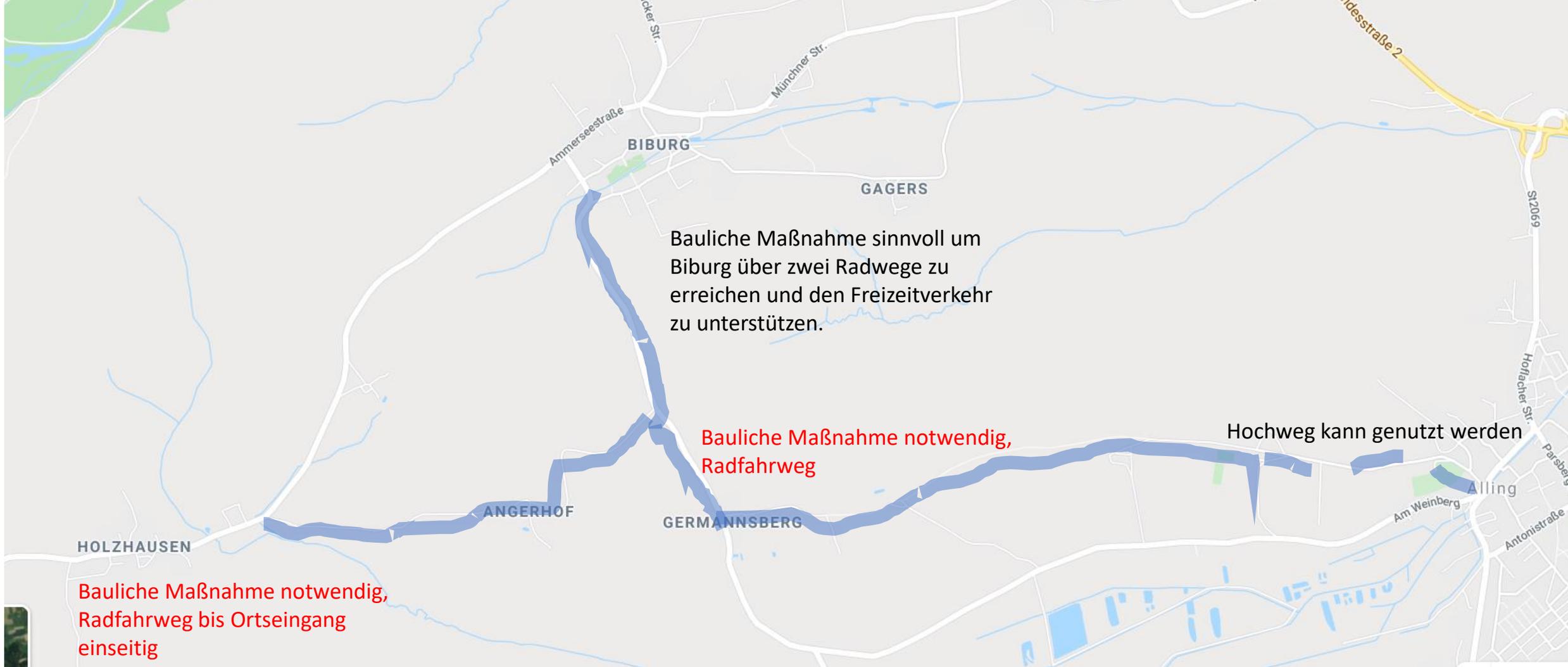
Ziele Verkehrskonzept

Maßnahmen Übersicht

Alling – Fahrradwege innerhalb des Dorfes und Anbindung Holzkirchen

Verbindung Alling - Biburg

Verbindung Alling Holzhausen



- Die Anbindung von Holzhausen an Alling kann über die Feldwegverbindung vom Alpaka Beach nach Germansberg durch den Wald erfolgen. Im weiteren Verlauf über den Angerhof nach Holzhausen. Zwischen Germansberg und der Abzweigung zum Angerhof ist ein Radweg notwendig. Ebenso ist ein Radfahrweg vom der Einmündung des Feldweges bis Holzhausen notwendig.
- Eine Anbindung von Holzhausen nach Biburg ist nur mit einem Fahrradweg möglich. Da diese Straße vom Radverkehr stark befahren wird, äußerst sinnvoll.

GRÜNE LISTE ALLING

Verkehrskonzept

Version 1.0 vom 29.2.2020

V.i.S.d.P. : Grüne Liste Alling,

Wolfgang Klarmann, Wittelsbacherweg 1, 82239 Alling